



INFOS : Vol réseau du 28 -11- 05

Si vous n'êtes pas familier du "langage" tenu ci-dessous, ne soyez pas effrayé, rien n'est grave, venez, on vous expliquera ! Ceci n'est pas réservé aux pros !

PREMIERE PARTIE :

BIARRITZ (LFBZ) - TARBES (LFBT)

Le trajet n°1 s'effectue en VFR à **3000 Ft/QNH**

- Décollage de **LFBZ** suivant le vent
- Direction le NDB de Biarritz **BZ** (341). **5.21 Nm**
- A la verticale de BZ, prendre ensuite un cap au 118° (QDR 118 de **BZ**), poursuivez jusqu'à la verticale de **LFCO (Oloron Herrere)**. **41.14 Nm**
- A la verticale de **LFCO**, suivre le QDM 070 du VOR de Tarbes **TBO** (113.90). Afficher en même temps, le NDB de Tarbes **TL** (321). **28.32 Nm**
- En suivant le QDM 070 de **TBO**, lorsque vous arrivez sur le QDM 200 du NDB **TL**, prenez un cap au 200° et attrapez l'**ILS 20 de Tarbes** (109.50). **8.50 Nm**
- Se poser à l'aide de l'**ILS**
- Regroupement à **Tarbes (LFBT)**.

Fréquences :

BZ (NDB) : 341 / **TBO (VOR)** : 113.90 / **TL (NDB)** : 321 / **ILS 20** : 109.50

SECONDE PARTIE :

TARBES (LFBT) - TOULOUSE BLAGNAC (LFBO)

Le trajet n°2 s'effectue en VFR à **3000 Ft/QNH**

- Décollage de **LFBT** suivant le vent.
- Cap sur **LFIM (St Gaudens Montrejeau)** au 100°. Estime cap et montre jusqu'à la verticale de **LFIM**. **27.78 Nm**
- A la verticale de **LFIM**, suivre le QDM 037 du NDB de Toulouse **TW**(406). **30.85 Nm**
- Poursuivre ensuite sur le QDR 037 de ce même NDB jusqu'à intercepter le QDM 140 du VOR-DME de Toulouse **TOU** (117.70). **16 Nm**
- Sur le QDM 140 de **TOU**, attrapez l'**ILS 14L** (108.90), ou **14R** (110.70) de Toulouse. **9 Nm**
- Se poser à l'aide de l'**ILS**
- Regroupement à **Toulouse Blagnac (LFBO)**

Fréquences :

TW (NDB) : 406 / **TOU (VOR)** : 117.70 / **ILS** : **14L** (108.90), **14R** (110.7)

TROISIEME PARTIE :

TOULOUSE BLAGNAC (LFBO) - PREPIGNAN RIVESALTES (LFMP)

Le trajet n°3 s'effectue en VFR à **5000 Ft/QNH**

- Décollage de **LFBO** suivant le vent.
- Cap sur le NDB de Toulouse **TS** (423) au 144°. **9.3 Nm**
- A la verticale du NDB **TS**, suivre le QDR 161° de ce même NDB, poursuivez jusqu'à la verticale de **LFDJ (Pamiers Pujols)**. **26.65 Nm**
- A la verticale de **LFDJ**, cap au 125° sur **LFNW (Puivert)**, estime cap et montre jusqu'à la verticale de **LFNW**. **19 NM**
- A la verticale de **LFNW**, suivre le QDM 106 du **VOR-DME** de Perpignan **PPG** (116.25). **37 Nm**
- Pensez à descendre pour passer vertical **LFMP (Perpignan)** à 2000 Ft QNH.
- Intégration sur Perpignan en vent arrière main droite pour la 33, ou main gauche pour la 15.
- Se poser à l'aide de l'**ILS 33** (117.75) ou l'**ILS 15** (110.09)
- Bonne nuit...:-)

Fréquences :

TS (NDB) : 423 / **PPG (VOR)** : 116.25 / **ILS 33** (117.75), **ILS 15** (110.09)

QUELQUES REGLES :

- N° 1 : Pilote auto autorisé juste pour le maintient d'altitude. ILS "à la main".
- N° 2 : Pas de lecture de la carte X-Plane en vol...possible au sol.
- N° 3 : Ne faites pas la nav la veille...
- N° 3 : Pas de "pause"...si vous avez du mal ou êtes perdu, demandez de l'aide via Teamspeak. Merci.

Bon vol :-)

ManuG.